

Stuttgart, 13.07.2017

## Verkehrskonzept Vaihingen und Synergiepark Vaihingen-Möhringen

### Mitteilungsvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	25.07.2017
Bezirksbeirat Vaihingen	Kenntnisnahme	öffentlich	19.09.2017
Bezirksbeirat Möhringen	Kenntnisnahme	öffentlich	20.09.2017

### Bericht

Der Bezirksbeirat Vaihingen hat am 23.10.2012 die Arbeit an einem Verkehrsstrukturplan für den Stadtbezirk begonnen. Die Erstellung des Strukturplans sollte durch Diskussionen und Anregungen eines Arbeitskreises begleitet werden. Zur Erarbeitung des Entwurfs des Verkehrsstrukturplans hat der Arbeitskreis mehrmals getagt, dieser wurde im Jahr 2014 vorgelegt.

Durch die dynamische Entwicklung im Jahr 2016 mit der Ankündigung großer Investitionsvorhaben der Firmen Allianz und Daimler im Synergiepark, der Konkretisierung der Planungen für den „Eiermann-Campus“ im Westen des Stadtbezirks sowie des Masterplans der Universität hat sich die Notwendigkeit ergeben, Schwerpunkte und Inhalte des Verkehrsstrukturplans grundlegend zu überarbeiten. In diese Überarbeitung sind die projektbezogenen Untersuchungen und Konzepte für die wichtigsten Vorhaben eingegangen. Unabhängig davon hatte zuvor die Wirtschafts- und Industrievereinigung Vaihingen die Initiative ergriffen und gemeinsam mit dem Regierungspräsidium eine „Verkehrsanalyse“ für das Gewerbegebiet Synergiepark Vaihingen-Möhringen erstellen lassen. Auch die Ergebnisse und Empfehlungen dieses Gutachtens sind in das Verkehrskonzept eingegangen.

Die heutige Verkehrssituation in Vaihingen ist angespannt. Insbesondere in der Hauptverkehrszeit sind sowohl Verkehrsmittel des ÖPNV als auch das Straßensystem an ihren Grenzen angekommen.

Der jetzt vorliegende Verkehrsstrukturplan enthält auf Grundlage der vorliegenden Untersuchungen ein Gesamtpaket mit einer breiten Palette notwendiger oder empfehlenswerter Maßnahmen in den verschiedenen Handlungsfeldern.

Das Verkehrskonzept Vaihingen besteht insbesondere aus den Handlungsfeldern:

- a) Verbesserungsmaßnahmen im ÖPNV
- b) Machbarkeitsuntersuchung für eine Seilbahn
- c) Bau eines P+R-Parkhauses am Freibad Möhringen
- d) Umsetzung des Radverkehrskonzepts
- e) Stufenweise Kapazitätserweiterung der Nord-Süd-Straße
- f) Abhängen der Gründgensstraße von der Pascalstraße
- g) Attraktivitätssteigerung des Bahnhofs Vaihingen
- h) Ausbau der IVLZ (Verkehrssteuerung)
- i) Prüfung einer Parkraumbewirtschaftung im Synergiepark
- j) Umgestaltung Straße Vaihinger Markt
- k) Ausweitung betriebliches Mobilitätsmanagement

Die Ausbaumaßnahmen der Verkehrsinfrastruktur für den ÖPNV und im Straßennetz lassen sich durch Modellrechnungen hinsichtlich ihrer verkehrlichen Wirkungen überprüfen. Dies wurde für die im vorliegenden Konzept behandelten Maßnahmen getan. Für die Maßnahmen im Straßenverkehr wurde die entlastende Wirkung der Ausbaumaßnahmen im ÖPNV beachtet. Gleichzeitig wurden alle Maßnahmen des ÖPNV sowie des Straßennetzes einbezogen, die als gesichert gelten können. Zur Beurteilung der Maßnahmen wurde zunächst ein Bezugsfall definiert, der alle absehbaren Vorhaben, die zu einer Verkehrszunahme führen werden, enthält. Der Bezugsfall zeigt somit auf, an welchen Stellen der Verkehrsinfrastruktur infolge der weiteren Siedlungsentwicklung Handlungsbedarf entsteht.

Die Empfehlungen des Verkehrsstrukturplans stützen sich auf die Ergebnisse dieser Berechnungen.

Für diejenigen Maßnahmen, zu deren Realisierung Rechtsverfahren und/oder weitergehende Untersuchungen seitens der Landeshauptstadt Stuttgart notwendig sind, wird vorgeschlagen, unverzüglich die notwendigen Schritte zu veranlassen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Für die erforderlichen Maßnahmen werden in der Haushaltsplanperiode 2018/2019 vorwiegend Planungsmittel erforderlich. Siehe dazu auch Mitteilungsvorlage GRDRs 571/2017.

Für die Machbarkeitsuntersuchung einer Seilbahn wurden bereits Mittel in Höhe von 200.000,- Euro vom Gemeinderat bewilligt (GRDRs 393/2017).

**Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

keine

**Vorliegende Anfragen/Anträge:**

Antrag Nr. 401/2016 „Ausbau der Nord-Süd-Straße“, CDU-Gemeinderatsfraktion, SPD-Gemeinderatsfraktion; FREIE WÄHLER-Gemeinderatsfraktion und FDP-Gruppierung vom 09.12.2016

Antrag Nr. 157/2017 „Wo bleibt die Vorlage zum Ausbau der Nord-Süd-Straße?“, CDU-Gemeinderatsfraktion, SPD-Gemeinderatsfraktion, FREIE WÄHLER-Gemeinderatsfraktion und FDP-Gruppierung vom 22.05.2017

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

Antrag Nr. 210/2016 „Gewerbegebiet Vaihingen / Möhringen – mit der Entwicklung Schritt halten, Nord-Süd-Straße ausbauen“, FREIE WÄHLER-Gemeinderatsfraktion vom 24.06.2016

Antrag Nr. 270/2016 „Verkehrskonzept Vaihingen, Ausbau der Nord-Süd-Straße“, Dr. Schertlen, Die STAdTISTEN“ vom 06.09.2016

Antrag Nr. 17/2017 „Verkehrsstrukturplan Vaihingen voranbringen durch Einbindung der Daimler AG und der Fakultät 2 (Bau- und Umweltingenieurwissenschaften) der Universität Stuttgart“, FDP-Gruppierung vom 25.01.2017

Peter Pätzold  
Bürgermeister

Anlagen

Entwurf des Verkehrskonzepts für den Stadtbezirk Vaihingen und den Synergiepark Vaihingen-Möhringen

siehe Dateianhang